



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

AUTORITETI I KONKURRENCËS

KOMISIONI KONKURRENCËS

Nr. 324/prot.

8

Tiranë, më 13.09.2023

VENDIM

Nr. 1011, Datë 13.09.2023

“MBI AUTORIZIMIN E PËRQENDRIMIT TË REALIZUAR NËPËRMJET KRIJIMIT TË NJË NDËRMARRJE TË PËRBASHKËT, ME FUNKSIONE TË PLOTA, NGA SHOQËRITË MESSER SE & CO. KGAA DHE TOYOTA TSUSHO EUROPE”

Komisioni i Konkurrencës me pjesëmarrjen e:

Z.	Denar BIBA	Kryetar
Znj.	Leida MATJA	Zv/Kryetar
Znj.	Adriana BERBERI	Anëtar
Znj.	Rezana KONOMI	Anëtar
Z.	Durim KRAJA	Anëtar

Në mbledhjen e tij të datës 13.09.2023, shqyrtoi çështjen me:

Objekti: Autorizimi i përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët me funksione të plota, nga shoqëritë Messer SE & Co. KGaA dhe Toyota Tsusho Europe.

Baza Ligjore: Nenet 2, 10-12, neni 24, germa d, dhe nenet 53-64 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”; Rregullorja “Për zbatimin e procedurave të përqendrimit të ndërmarrjeve”; Udhëzimi “Për formën e njoftimit të përqendrimit” dhe Formulari i njoftimit të përqendrimit.

Komisioni i Konkurrencës, pas shqyrtimit të relacionit të Sekretarit të Përgjithshëm si dhe raportit të Drejtorisë së Analizës dhe Metodologjisë së Tregjeve mbi njoftimin e përqendrimit të realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët / joint – venture, me funksione të plota, nga shoqëritë Messer SE & Co. KGaA dhe Toyota Tsusho Europe,

VËREN SE :

I. Palët në transaksion dhe procedura

Pranë Autoritetit të Konkurrencës u depozitua njoftimi mbi krijimin e një ndërmarrje të përbashkët/ joint – venture, me funksione të plota, nga shoqëritë Messer SE & Co. KGaA dhe Toyota Tsusho Europe.

Referuar dokumentit “Marrëveshje Jo-Detyruese”, nënshkruar më datë 9 maj 2023, palët pjesëmarrëse në transaksion janë:

Pala 1: Messer SE & Co. KGaA (Messer), një shoqëri komandite, e themeluar dhe ekzistuese sipas ligjeve të Republikës Federale të Gjermanisë, me objekt aktiviteti: zhvillimin, prodhimin dhe tregtimin e: gazeve të të gjitha llojeve; makinerive, impianteve, pajisjeve dhe materialeve ndihmëse, veçanërisht për prodhimin, lëngëzimin, ndarjen dhe pastrimin e gazeve dhe përzierjeve të gazit, si dhe ruajtjen, tregtimin, matjen, testimin, kontrollin dhe aplikimin e gazeve; gazeve mjekësore dhe pajisjeve laboratorike etj.

Messer kontrollohet tërësisht nga shoqëria Messer Holding GmbH, shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, themeluar sipas ligjeve të Republikës Federale të Gjermanisë dhe menaxhohet nga *aksionari me përgjegjësi individuale* Messer Management SE, i cili siguron burimet e nevojshme dhe personelin për menaxhimin e shoqërisë.

Messer është pjesë e Messer Group, i cili është i pranishëm në Shqipëri përmes shoqërisë së kontrolluar indirekt prej saj, Messer Albagaz SHPK.

Messer Albagaz SHPK është një shoqëri me përgjegjësi të kufizuar, e themeluar sipas legjislacionit shqiptar, me aktivitet prodhimin, shpërndarjen dhe shitjen e gazrave industrial, mjekësor dhe special, si dhe të pajisjeve që lidhen me to; ofrimin e shërbimeve të inxhinierisë (Engineering) si dhe tregtimin e materialeve dhe ofrimin e shërbimeve që kanë të bëjnë me pajisjet e prerjes dhe saldimit dhe me teknologjinë e veshjes apo shkrirjes, si edhe kryerjen e transportit të mallrave për nevojat e veta dhe të të tretëve në Shqipëri dhe jashtë saj.

Pala 2: Toyota Tsusho Europe, (Toyota Tsusho) është një shoqëri publike me përgjegjësi të kufizuar, e themeluar dhe ekzistuese sipas ligjeve të Mbretërisë së Belgjikës. Qëllimi i shoqërisë është prodhimi, montimi dhe shitja në çdo formë, ku përfshihet edhe përfaqësimi, importi dhe eksporti, shitja dhe blerja, riparimi, mirëmbajtja, dhënia dhe pranimi i licencave, zhvillimi dhe tregtimi i patentave, ofrimi i shërbimeve, aktivitetet e ndërmjetësimit përkundrejt komisionit, në lidhje me të gjitha materialet metalike, produktet farmaceutike, si dhe të të gjitha mjeteve dhe pjesëve të automjeteve, makinerive, veglave dhe të të gjitha produkteve të kërkuara ose të nevojshme për prodhimin dhe shitjen e tyre etj.

Toyota Tsusho është filial në pronësi të plotë të Toyota Tsusho Corporation, shoqëri tregtare e themeluar dhe ekzistuese sipas legjislacionit japonez.

Toyota Tsusho Europe dhe Toyota Tsusho Corporation nuk ushtrojnë aktivitet dhe nuk kanë filiale në Shqipëri.

Ndërmarrja e Përbashkët (JV) do të themelohet në formën e një shoqërie gjermane me përgjegjësi të kufizuar dhe do të ketë objekt aktiviteti koordinimin dhe ofrimin e shërbimit për operatorët e flotës së mjeteve motorike në Evropë, duke përfshirë, sipas rastit, sigurimin e mjeteve të lëvizshme me hidrogjen (të dhëna me qira nga JV), shërbimet e mirëmbajtjes së automjeteve dhe menaxhimit

të flotës, si dhe sigurimin e hidrogjenit të kërkuar të prodhuar nga burimet e rinovueshme (hidrogjen i gjelbër), i cili do të shpërndahet nëpërmjet një impianti prodhimi në vend apo me kamionë, pajisje dhe shërbime të tjera që mund të kërkojnë, me fokus fillestar në rajonin e Këlnit.

JV nuk pritet, të paktën në një fazë fillestare, të jetë aktive në Shqipëri.

II. Përqendrimi

Më datë 09 maj 2023, ndërmjet palëve Messer SE & Co. KGaA dhe Toyota Tsusho Europe është nënshkruar “Marrëveshje Jo-Detyruese.

Kjo marrëveshje përshkruan kushtet kryesore tregtare të propozuara për krijimin e mundshëm të një ndërmarrje të përbashkët. JV do të kontrollohet në mënyrë të barabartë nga palët në marrëveshje, 50% nga Messer SE & Co. KGaA dhe 50% nga Toyota Tsusho Europe.

JV do të ofrojë një zgjidhje gjithëpërfshirëse “me një ndalesë” për operatorët e flotës, që nuk është ofruar më parë nga Messer Group dhe Toyota Tsusho dhe të cilët nuk mund ta ofrojnë individualisht.

JV do të krijohet për një periudhë afatgjatë dhe të pacaktuar dhe do të funksionojë në mënyrë të qëndrueshme.

Kjo marrëveshje nuk përbën marrëveshjen ligjërish të detyrueshme për asnjë palë për të përfunduar transaksionet e propozuara. Marrëveshja përfundimtare dhe detyruese e palëve do të përmbahet vetëm në dokumentacionin përfundimtar dhe detyrues, që do të lidhet më pas ndërmjet palëve.

Marrëveshja Jo-Detyruese është e vlefshme pas nënshkrimit dhe mbetet në fuqi deri në nënshkrimin e Dokumentacionit Detyrues të transaksionit. Pavarësisht nga sa më sipër, nëse palët nuk nënshkruajnë dokumentacionin detyrues të transaksionit brenda 6 (gjashtë) muajve nga data e nënshkrimit të kësaj marrëveshje, kjo marrëveshje, si dhe të gjitha diskutimet ndërmjet palëve, në lidhje me projektin do të konsiderohen të përfunduara.

Komisioni Evropian, më datë 29 qershor 2023, ka autorizuar këtë transaksion duke e deklaruar në përputhje me tregun e brendshëm.

Referuar dokumentacionit të depozituar, transaksioni i propozuar përbën një përqendrim në kuptim të nenit 10 dhe 12 të ligjit nr. 9121 datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës” dhe si i tillë është objekt autorizimi nga Komisioni i Konkurrencës.

III. Analiza e konkurrencës

Në zbatim të nenit 3, pika 7, të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, si edhe Udhëzimit nr.76, datë 07.04.2008 “Për përcaktimin e tregut përkatës”, treg përkatës do të konsiderohet tregu i dhënies me qira, menaxhimit dhe mirëmbajtjes së flotës së automjeteve të lëvizshme me hidrogjen, por duke qenë se transaksioni nuk do të ketë ndikim në tregun shqiptar, si dhe referuar praktikave të mëparshme në çështje të ngjashme, tregu përkatës i produktit do të lihet i hapur. Treg përkatës gjeografik do të konsiderohet territori i Republikës së Shqipërisë.

Referuar dokumentacionit të depozituar, janë evidentuar këto tregje të prekura nga transaksioni:

- Dhënia me qira, menaxhimi dhe mirëmbajtja e flotës.

JV do t'ju ofrojë operatorëve të flotës automjete në formën e një modeli pagese për përdorim, shërbim me një ndalesë. Për këtë qëllim, JV do ti ofrojë operatorit të flotës disa elementë të mekanizmave të qerasë financiare¹ dhe/ose operacionale².

Shërbimi i menaxhimit të flotës do të përfshijë shërbimet e këshillimit në lidhje me strukturën e flotës dhe zgjedhjen e mjetit që do të blihet; shërbime në lidhje me blerjen e mjetit në emër dhe për llogari të shoqërisë qiradhënëse; shërbimet e mirëmbajtjes së automjetit; administrimi, regjistrimi, sigurimi, menaxhimi i mjeteve zëvendësuese dhe pjesët e këmbimit.

JV këto shërbime do ti marrë nga Toyota Tsusho Europe dhe do t'ia ofrojë klientit si pjesë e shërbimit me një ndalesë.

Shoqëria Messer SE & Co. KGaA nuk është aktive në këtë segment të tregut dhe Messer Albagaz SHPK nuk ofron këtë lloj shërbimi në tregun vendas.

– Prodhimi dhe shitja e hidrogjenit

Referuar rasteve të përqendrimeve në tregjet e gazrave industriale, Komisioni Evropian ka evidentuar se, për shkak të dallimeve fiziko-kimike të gazrave dhe qëllimit të përdorimit, çdo gaz duhet trajtuar si një treg i veçantë.

Automjetet e flotës, që do të ofrohen nga JV, do të përdorin hidrogjenin si lëndë djegëse dhe furnizimi më hidrogjen është pjesë e shërbimit të menaxhimit të flotës.

Burimet kryesore të prodhimit të hidrogjenit janë nafta, gazi natyror dhe uji. Në varësi të teknologjisë së prodhimit të tij, hidrogjeni (H₂) ndahet sipas kodeve hidrogjen i zi, hidrogjen gri, hidrogjen blu, hidrogjen turkuaz, hidrogjen i gjelbër, hidrogjen i verdhë dhe hidrogjen vjollce/kuq.

Autoriteti Francez i Konkurrencës, në rastin 21-DCC-18 datë 29 janar 2021 “Përftimi i kontrollit të përbashkët të Dijon Metropole Smart Energy nga Dijon Metropole Storengy dhe Rougeot Energie Invest”, evidentoi se pavarësisht ndryshimit në proceset teknologjike të prodhimit të H₂, të gjitha proceset prodhojnë të njëjtin produkt përfundimtar (molekulën e hidrogjenit), gjë që mund të favorizojë mos-segmentimin e mëtejshëm të tregut të prodhimit të hidrogjenit.

Flota e automjeteve të JV do të përdorë hidrogjenin e gjelbër, i cili përftohet nga procesi i elektrolizës së ujit. JV nuk do të ketë një proces prodhimi të caktuar, por do të përshtasë procesin e prodhimit sipas projekteve specifike dhe nevojave individuale të klientëve.

Nëpërmjet Messer, JV do të ndërtojë për çdo klient një elektrolizer të dedikuar, infrastrukturë për furnizimin me kamion, një pikë të karburantit me hidrogjen, duke përfshirë edhe pajisjet e mbajtjes nën presion të mesëm, i cili do të jetë pronësi e JV.

Sipas deklaratës së palës njoftuese, shoqëria Messer Albagaz SHPK importon dhe shet sasi të vogla hidrogjeni në Shqipëri, por në asnjë rast për përdorim për automjete dhe për pasojë nuk pritet të ketë një mbivendosje horizontale mes aktivitetit të palëve pjesëmarrëse në ndërmarrjen e

¹ Qiraja financiare funksionon kryesisht si një hua që qiradhënësi mund ti mundësojë qiramarrësit për blerjen e një aktivi të caktuar. Ndryshe nga qiraja operacionale, me pagesën e kështit të fundit, pronësia ligjore e automjetit i kalon klientit;

² Në një qira operacionale pronësia ekonomike dhe ligjore e automjetit i mbetet qiradhënësit, i cili duhet të përballojë të gjitha rreziqet që lidhen me pronën;

përbashkët. Pjesa e tregut e shoqërisë Messer Albgaz do të mbetet e pandryshuar edhe pas përqendrimit, pasi ky transaksion nuk do të krijojë efekte horizontale apo të rrjedhës së sipërme e të poshtme në tregun shqiptar.

Transaksioni i propozuar është krijimi i një ndërmarrje të përbashkët / joint – venture, me funksione të plota, nga shoqëritë Messer SE & Co. KGaA dhe Toyota Tsusho Europe, i cili në fazën fillestare do ta ushtroje aktivitetit në Këln, Gjermani.

Përqendrimi i njoftuar nuk do të krijojë mbivendosje ose marrëdhënie të rrjedhës së sipërme apo të poshtme midis aktiviteteve të palëve në nivel kombëtar dhe nuk do të sjellë ndryshim dhe nuk do të ketë ndikim në tregun shqiptar.

PËR KËTO ARSYE:

Komisioni i Konkurrencës, në bazë të nenit 24, shkronja d dhe nenit 56 pika 1 të ligjit nr. 9121, datë 28.07.2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”,

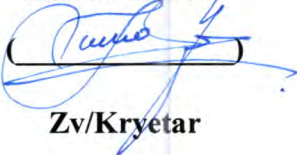
VENDOSI:

1. Të autorizojë përqendrimin e realizuar nëpërmjet krijimit të një ndërmarrje të përbashkët, me funksione të plota, nga shoqëritë Messer SE & Co. KGaA dhe Toyota Tsusho Europe.
2. Ngarkohet Sekretari i Përgjithshëm për njoftimin e palëve dhe dërgimin e vendimit pasi të bëhen pagesat që parashikon rregullorja “Për caktimin e shpenzimeve për ndjekjen e procedurave pranë Autoritetit të Konkurrencës”.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KOMISIONI I KONKURRENCËS

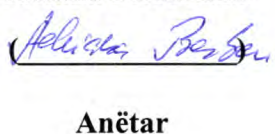
Leida MATJA

()
Zv/Kryetar

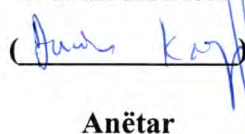
Rezana KONOMI

()
Anëtar

Adriana BERBERI

()
Anëtar

Durim KRAJA

()
Anëtar

Denar BIBA

()
Kryetar